


POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby: **Realizace polní cesty C55 v k.ú. Vamberk**

Místo: Začátek stavby je řešen napojením na stávající polní cestu C5 v k.ú. Lupenice. Ukončení stavby je řešeno napojením na stávající sjezd ze sil. I/11, sjezd do areálu zahradnictví Fleglovi Vamberk.

Investor: Česká republika - Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj
Pobočka Rychnov nad Kněžnou
Jiráskova 1320
516 01 Rychnov nad Kněžnou
IČO: 01312774

Projektant: OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO, IČ 150 307 09
 ý inženýr pro dopravní a

Dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

A. Seznam použitých podkladů

Pro posouzení požární bezpečnosti stavby byla použita dokumentace zpracovaná firmou Optima spol. s r.o., Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto.

Posouzení je provedeno dle :

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

vyhl. č 23/2008, č.268/2011 a souvisejících norem a předpisů.

B. Stručný popis stavby, umístění stavby

Jedná se o novostavbu vedlejší polní cesty délky 1028,95 m v extravilánu severozápadní části města Vamberk. Umístění stavby je situováno v oblasti oraného pole, v koncové části trasy travnaté louky. Lokalita není v terénu znatelná.

Šířkové uspořádání vozovky polní cesty C55 je v parametrech 3,50 m jízdní pruh + oboustranná krajnice šířky 0,50 m. Základní šířka polní cesty v koruně komunikace je 4,50 m, dle zadané kategorie polní cesty P 4,5/30. Zvolená návrhová rychlost pro polní cestu je 30 km/h. Polní cesta je navržena jako jednopruhová obousměrná s výhybnami v příčném jednostranném sklonu krytu vozovky 3,0%. Vozovka polní cesty v místě výhybny je rozšířena o 2,50 m. Šířka vozovky v místě výhyben je min. 6,0 m. Míjení vozidel bude zajištěno v oblasti výhyben po trase cesty, případně v místě sjezdů na přilehlé pozemky.

Ukončení vozovky polní cesty je navrženo šterkovými krajnicemi šířky 0,50 m se sklonem 8,0%, zpevnění krajnic šterkodrtí fr. 0-32 v tloušťce 100 mm.

Součástí stavby je přeložka části trasy stávajícího vedení CETIN a.s.

V rámci stavby nebudou vytvořena nová ochranná pásma ani chráněná území. Stavbou nebudou narušena chráněná území.

V rámci stavby nedochází ke zrušení, přemístění, úpravě, opravě ani výměně stávajících zdrojů požární vody a ani nedochází k návrhu nových.

C. Rozdělení stavby na stavební objekty

Stavbu tvoří tyto stavební objekty :

SO 101 Polní cesta C55

SO 401 Přeložka sděl. vedení CETIN a.s.

D. Posouzení požární bezpečnosti stavebních objektů

SO 101 Polní cesta C55

Objekt řeší návrh nové vedlejší polní cesty C55 v kategorii P 4,5/30. Návrh kopíruje stávající výškový průběh terénu. Směrové uspořádání vychází z plánu komplexních pozemkových úprav města Vamberk. Jedná se o jednopruhovou polní cestu s výhybnami s obousměrným provozem. Základní šířka komunikace je 3,5 m (6,0 m v místě výhybny). Základní příčný sklon je jednostranný 3,0%. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu, Srážkové vody budou zasakovány.

Konstrukce vozovky:

A) Konstrukce vozovky: Cesta C55 km 0,000 - 1,011 00

V - Vedlejší cesta, jednopruhová

Třída DZ IV, D2 - katalog. list PN 4-2-IV - dle TP Katalog vozovek polních cest - změna č.2

- upravená konstrukce

Kalený štěrk - kostra fr. 32-63, výplň fr. 0-32	KŠ	110 mm	ČSN 73 6127
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.		100 MPa	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	170 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.		60 MPa	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.		45 MPa	
Konstrukce celkem		min. 480 mm	

Zlepšení podloží vozovky stabilizací hydraulickými pojivy v tl. 500 mm v množství 4-5 % objemu upravované zeminy. S použitím směsného pojiva 50% vzdušného vápna a 50% cementu. Např. pojivo LB 50.

- Bude čerpáno dle skutečnosti po ověření na stavbě, se souhlasem investora!

B) Konstrukce vozovky: Cesta C55 km 1,011 00 - 1,02895

V - Vedlejší cesta, jednopruhová

Třída DZ IV, D2 - katalog. list PN 4-2-IV - dle TP Katalog vozovek polních cest - změna č.2

- upravená konstrukce

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.		100 MPa	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	170 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.		60 MPa	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.		45 MPa	
Konstrukce celkem		min. 480 mm	

Zlepšení podloží vozovky stabilizací hydraulickými pojivy v tl. 500 mm v množství 4-5 % objemu upravované zeminy. S použitím směsného pojiva 50% vzdušného vápna a 50% cementu. Např. pojivo LB 50.

- Bude čerpáno dle skutečnosti po ověření na stavbě, se souhlasem investora!

Poznámka:

- konstrukce vozovky výhyben, sjezdů je totožná s konstrukcí polní cesty
- podélný sklon na sjezdech nepřekročí max. 15,0%
- napojení vozovky polní cesty na stávající asf. kryt bude provedeno z asf. betonu v tl. 110mm s plynulým navázáním na stávající povrch silnice/sjezdu
- postřiky jsou uvedeny ve zbytkovém množství asfaltu

Posuzovaná komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je min. 3,5 m (v

koruně 4,5 m), konstrukce vyhovuje zatížení nákladních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb, resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3, komunikace je jednopruhová s obousměrným provozem a průjezdná.

Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

SO 401 Přeložka sděl. vedení CETIN a.s.

V souvislosti se stavbou „Realizace polní cesty C55 v k.ú. Vamberk“ bude provedena přeložka a ochrání stávajícího telekomunikačního vedení společnosti CETIN a.s. Přeložka sděl. vedení bude provedena v místě kolize s trasou polní cesty C55 v km 0,00650-0,05800 v dl. 57,0 m a v km 0,38450-0,56440 v dl. 185,5 m. Umístění nové trasy dle PD do zeleně podél cesty min. 1,0m od vozovky polní cesty a osy nové výsadby zeleně.

Objekt není třeba posuzovat na požární bezpečnost.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním alespoň jednoho jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m.

Ochranná pásma

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- kabelová sdělovací vedení	- 1,5 m
- kabelová napěťová vedení	- 1 m
- nízkotlaké plynovody a přípojky	- 1 m
- vysokotlaké plynovody	- 4 m
- vodovody do DN 500 mm	- 1,5 m
- vodovody nad DN 500 mm	- 2,5 m
- nadzemní el. vedení do 35 kV	- 7 m
- stožárové trafostanice do 110 kV	- 12 m
- kanalizace do DN 500 mm	- 1,5 m
- kanalizace nad DN 500 mm	- 2,5 m

Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem.

Navržená stavba splňuje požadavky normy z hlediska požární bezpečnosti.

